



Mode d'emploi du DryFireMag (DFM) pour les pistolets Glock



Illustration 1

Insérez **délicatement** le DFM après avoir tiré le loquet vers l'arrière

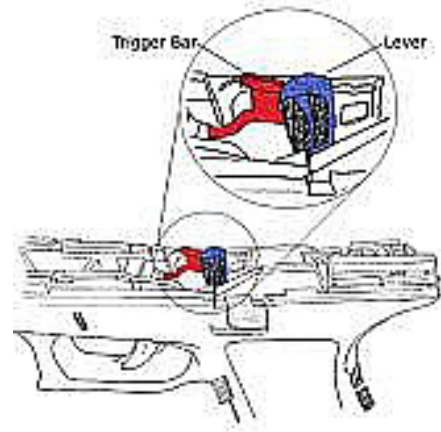


Illustration 2

Le levier du DFM (bleu) doit se trouver derrière la barre de détente (rouge).

LE DFM EST FACILE À UTILISER MAIS DOIT ÊTRE INSTALLÉ CORRECTEMENT.

- **Assure-toi que ton arme est complètement déchargée.**
- Tire la culasse complètement vers l'arrière, puis relâche-la.
- **Ne tire jamais la culasse vers l'arrière avec le DFM inséré.**
- Insère le DFM complètement et avec **précaution**. Pour cela, appuie fermement avec la paume de la main sur la base du DFM. (Voir illustration 1)
- La première pression sur la détente est plus dure, car elle libère à la fois le percuteur et le DFM. *
- Vise dans une direction sûre. Tu es prêt.

* Une fois le DFM en position, la première pression sur la détente sera particulièrement forte, car le percuteur se libère et le mécanisme du DFM s'active. Après cette première pression, le DFM est activé et offre une expérience complète d'entraînement à sec.

Enregistre ton DFM (en anglais)

Enregistre ton produit sous:

www.dryfiremag.com/dryfiremag-product-registration/

REMARQUE IMPORTANTE

Étant donné qu'il existe de nombreuses modifications possibles sur différentes armes, il se peut que ton DFM ne fonctionne pas exactement comme montré dans les vidéos. Cela ne constitue pas un défaut du DFM, mais résulte de la grande diversité des variantes d'armes à feu. Dans certains cas, il peut être nécessaire d'adapter le DFM individuellement à ton modèle.

Glock Performance Trigger (GPT)

Si tu as installé le GPT ultérieurement dans ta Glock, retire le ressort supérieur. Tu peux l'enlever délicatement avec les doigts.

Réglage du poids de détente

Le réglage du poids de détente s'effectue en **remplaçant le ressort installé dans le DFM**. Cela permet d'influencer précisément le comportement de la détente.

- Le DFM est testé en usine et préconfiguré pour un poids de détente d'environ **2,5 kg**.
- Un ressort alternatif est inclus dans la livraison, permettant de réduire le poids de détente.
- Pour le DFM Glock, un jeu de ressorts avec plusieurs niveaux de résistance est fourni afin de permettre un réglage fin du poids de détente.

Réglage de la course initiale (pre-travel)

Détermine le point auquel le percuteur est simulé comme étant déclenché.

1. Utilise la clé **Allen n° 10** et localise le trou supérieur à l'arrière du chargeur.
2. **Réduire la course initiale** : tourne la vis de réglage de 1/8 de tour dans le sens des aiguilles d'une montre. Réinsère ensuite le DFM et teste le réglage. Si la course n'est pas encore assez courte, répète l'opération. **Ne pas dépasser un tour complet.**
3. **Augmenter la course initiale** : tourne la vis de réglage de 1/8 de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Réinsère ensuite le DFM et teste le réglage. Si une course plus longue est souhaitée, répète l'opération. **Ne pas dépasser un tour complet.**

Garantie

DryFireMag® réparera ou remplacera ton DFM, à sa discrétion, dans un délai d'un an après l'achat, s'il ne fonctionne pas correctement en raison d'un défaut de matériel ou de fabrication.

Les dysfonctionnements causés par des modifications ou des dommages physiques sont exclus de la garantie. La décision finale appartient à DryFireMag, LLC.